



## RUNNER

*Questo nuovo cluster DRT trasforma il cambio originale in sportivo .*

*Il ratio ottenuto ,rende il cambio altamente competitivo.*

*Utilizzabile nei 4 marce small PRE <76(50-90-125 Primavera) e POST 76>(50/ET3/PK).*

*Nessuna modifica per installare il nuovo cluster.*

*Si toglie l'originale e si installa il DRT.*

### CLUSTER DRT VESPA SMALL STEP 01

**Cambio orig.      Cambio + cluster DRT RUNNER    cod. 313**

10-58              10-58

14-54              14-54

18-50              17-50

22-46              20-46

### STEP CLUSTER RUNNER DRT (ingrana con marce Piaggio originali)

**STEP n01    STEP n02    STEP n03    STEP n04(TOP RUNNER)**

10-58      10-55(54)      10-55(54)      10-54

14-54      14-54              14-55              14-52

17-50      17-50              17-50              17-49

20-46      20-46              20-46              20-46

### RATIO:

#### 3<sup>^</sup> GEAR

ORIG. 50-18=2,75

DRT 51-18=2,85 classic

DRT 50-17=2,95(RUNNER)

#### 4<sup>^</sup> GEAR

ORIG. 46-22=2,10

DRT 48-22=2,18 classic

DRT 46-20=2,30(RUNNER)

### Ingranaggi DRT per potenziamento ulteriore :

*Pre 76 (siglato con 3.000 sulle fusioni)*

1<sup>^</sup> z55-z54(DRT)

2<sup>^</sup> non previsto

3<sup>^</sup> non previsto

4<sup>^</sup> non previsto

*Post 76 (siglato con 4.000 sulle fusioni)*

1<sup>^</sup> z55-z54(DRT)

2<sup>^</sup> z55-z52(DRT)

3<sup>^</sup> z49(DRT new model)

4<sup>^</sup> non previsto

### Primarie consigliate:

**z46x20+Primaria indicata**

27-69=5,90(+z28-26-25-24)

24-72=6,90(+z25-23-22-21)

21-60 DRT=6,60(+z23-22-20-19)

29-68=5,40(+z30-28-27-26)