



ART. 2745

# KIT REVISIONE PRIMARI SMALL

Kit di revisione sicuro, affidabile e di facilità esecutiva nella sostituzione dei parastrappi.

## Installazione Racing con cestello DRT art.700 e piastra 701

Regolarizzare la forma dell'alloggio molle sull'ingranaggio come da disegno in figura 1.  
Installare le molle nelle asole ingranaggio con il cestello dal pieno DRT, poi con un minimo di attenzione avvitare le viti in dotazione sui prigionieri della piastra parastrappi sino al completo serraggio rendendo solidale il gruppo (vedi figura 2).

## Installazione standard con cestello stampato e piastra 202/S.

Per primarie che mantengono il cestello installato all'origine in lamiera stampata:

Usare le viti fornite con i distanziali .

Assemblare il tutto (installare le molle nel parastrappi, posizionare il cestello facendo attenzione che tutti i componenti si posizionino con le viti la piastra .

Attenersi alle istruzioni del disegno in fig.1 e fig.2.

Fissare le viti alla piastra con Loctite bloccafili n°648 .

Controllare che la testa delle viti non interferisca con il mozzetto della frizione.

NOTA BENE

***Il montaggio del kit e' ottimale, quando alla verifica con lo spessore si avrà una distanza tra piastra parastrappi e piano posteriore primaria tra i 0,10/0,15 mm.***

**SCHEDA ISTRUZIONI PER: SET CESTELLO RDP cod.700  
 SET PARASTRAPPI cod.202/S**

**NESSUNA MODIFICA ALLE SEDI MOLLE ORIGINALI**

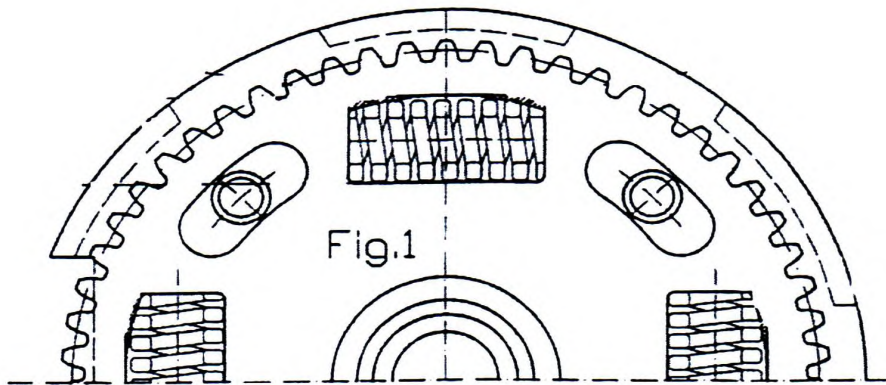


Fig.2

**COD.700  
 cestello**

**cod.701**

**cod.699 viti integrali**

**NB. UTILIZZARE 'LOCTITE FRENAFILETTI 648'**

Vite a Testa Bombata M5x16  
 (Ridurre diam. est. testa vite)

Fig.2

**cod.699=viti integr.  
 cod.700=cestello RDP  
 cod.701=piastra p.strappi**

Fig.3

Distanza minima dopo  
 fissaggio 0.10-0.15 mm

(Cestello standard)

**cod.202 /S  
 cod.204**

Fig.3

**cod. 202/S=piastra p.strappi  
 cod. 204 =distanziale**

Distanza minima dopo fissaggio 0.10-0.15 mm