

ART. 9707  
 ART. 9706  
 ART. 2828

## Modifiche schema elettrico per VESPA PK XL 50-125

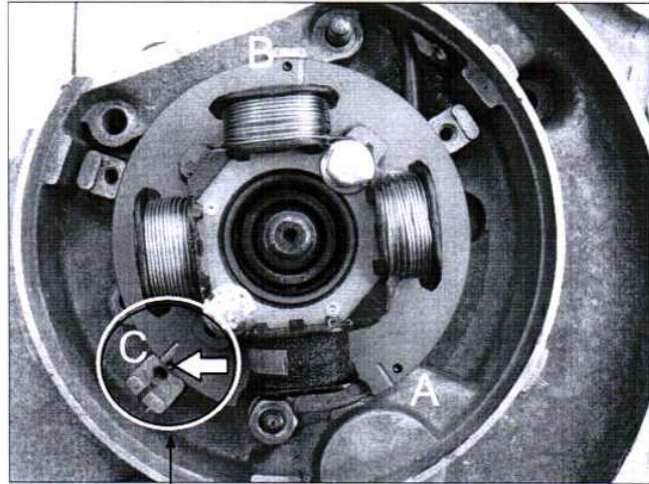
Per Modello PKS collegare il Blu dell'impianto originale con il giallo dello statore Parmakit.

For PKS model connect blue wire from original plant, with yellow wire Parmakit magnet frame

**Punto B:** Riferimento per carter PK-referring crankcase PK

**Punto C:** Riferimento di base per tutti i carter senza tacche  
 Allineare il punto del piattello con il centro foro

**Point C:** Reference base for all crankcase W/out notchs  
 Line up the point on the plate with center hole



ALLINEARE IL PUNTO CON IL CENTRO FORO  
 DI FISSAGGIO E NON LA LINEA  
 LINE UP THE POINT WITH CENTER HOLE  
 AND NOT WITH LINE.

Variazione elettronica dell'anticipo di 7° (+-1°)  
 NB: Con le tacche allineate l'anticipo iniziale e' di 25°  
 Timing Electronic variation is of 7° (+-1°)  
 With the notchs line up the initial ignition timing is 25°

**Lampade:**  
 Posizione anteriore: 12V 5w  
 Biluce anteriore: 12V 35w o superiore

Posizione posteriore: 12v 5w  
 stop: 12V 10w  
 Il clacson funziona con i fari accesi

**Lamps:**  
 Front position: 12V 5w  
 Dubble light front: 12V 35w or superior.

Rear position: 12v 5w  
 stop. 12V 10w  
 The horn functioned with the lighted headlight

